



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN BONEV

Garant profese:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ

Vypracoval:

ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ

Kontroloval:

ING. MILOŠ ŠTOLBA

Název akce:

**ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI
NYMBURK – MLADÁ BOLESLAV, 2. STAVBA**

Číslo smlouvy:

15 507 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Datum:

08/2016

Číslo části:

F

Název přílohy:

POVODŇOVÝ PLÁN

Měřítko:

Počet formátů:

- 22

Číslo přílohy:

7

POVODŇOVÝ PLÁN

Pro stavbu: ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI NYMBURK – MLADÁ BOLESLAV, 2. STAVBA

Zařízení staveniště č.	
Zodpovědný pracovník	
Telefon	
Prokazatelné seznámení zodpovědného pracovníka (zástupce) potvrzené podpisem	
Datum	Podpis

Povodí toku: Mrlina a Labe od Mrliny po Výrovku (1-04-05)
Labe od Výrovky po Jizeru (1-04-07)

Správce povodí: Povodí Labe, s.p.

**Správce toků se stanoveným povodí Labe s.p.
záplavovým územím:**

Údaje o objednateli projektové dokumentace

Zadavatel (stavebník): Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 70994234
DIČ: CZ 70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Vypracoval:

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
stř.202 Ing. Radmila Šmeráková
- autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a
krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)
- odborně způsobilá osoba k zajišťování úkolů v prevenci rizik v oblasti BOZP
(evidenční číslo osvědčení VUBP/296/PRE/2011)
- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi
(evidenční číslo osvědčení VUBP/14/KOO/2012)
Tel: 739 383 267, 267 094 102, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz

Datum zpracování: 08/2016

Platnost havarijního plánu: po dobu výstavby

Termín výstavby:

--

Schválil:	
razítko:	datum:
č.j.:	podpis:

OBSAH:

Identifikační údaje	4
Úvodní část	5
A. Část věcná	6
A.1. Charakteristika zájmového území, umístění a popis stavby	6
A.1.1. Postup výstavby	6
A.1.2. Plochy zařízení staveniště, přístupové komunikace, pracovní plošiny, pomocné konstrukce a montážní prostředky	6
A.2. Klimatické a hydrologické údaje	7
A.3. Druh a rozsah ohrožení	8
A.3.1. Přirozená povodeň	8
A.3.2. Ohrožení stavby přirozenou povodní	9
A.3.3. Mimořádné příčiny	10
A.4. Zvláštní povodeň	10
A.5. Organizace a úkoly ochrany před povodněmi	10
A.5.1. Povodňové orgány a jejich činnost v lokalitě stavby	10
A.5.2. Opatření při nebezpečí povodně a za povodně v lokalitě stavby	10
A.6. Stupně povodňové aktivity – obecné pokyny	11
A.7. stupně povodňové aktivity (SPA) na Vlkavě	12
A.9. Povodňová služba stavby	13
A.10. Hlavní povinnosti povodňové služby areálu staveniště	13
A.11. Povodňové zabezpečovací práce při přirozené povodni a provozní instrukce dle SPA:	13
A. 12. Povodňová kniha	14
A.13. Platnost povodňového plánu	15
A.14. Legislativní nástroje	15
B. Část organizační	16
B.1. Povodňová komise stavby „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav. 2. stavba“	16
B.2. Povodňová komise obce Čachovice	16
B.3. Povodňová komise ORP Mladá Boleslav	16
B.4. Důležitá spojení pro povodňovou komisi stavby	16
B.5. Kontakty na další účastníky povodňové ochrany a důležité složky povodňové ochrany	16
B.6. Další důležité instituce a zařízení	18
B.7. Použité podklady	18
B.8. Použité zkratky	18

C. Grafická část - přílohy

F.7.1. – Přehledná situace stavby v základní vodohospodářské mapě (1:50000)

F.7.2. – Evidenční list hlásného profilu

F.7.3. – Povodňová kniha

F.7.4. – Stanovisko správce toku

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Povodňový plán pro stavbu: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba

Obce: Nymburk, Dvory, Všechlapy, Krchleby, Straky, Jizbice, Všejany, Vlkava, Čachovice, Smilovice, Luštěnice

Katastrální území: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejany, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice

Obec s rozšířenou působností: Nymburk, Mladá Boleslav

Kraj: Středočeský

Údaje o objednateli projektové dokumentace

Zadavatel (stavebník): Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 70994234
DIČ: CZ 70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Dodavatel stavby:

--

Správce toků: **Povodí Labe, s.p.**
Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Správce povodí: **Povodí Labe, s.p.**
Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Potvrzení souladu s povodňovým plánem obce Čachovice	Obecní úřad Čachovice Polní 48 294 43 Čachovice u Mladé Boleslavi
---	---

ÚVODNÍ ČÁST

Povodňový plán je zpracován pro stavbu Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba na úrovni dokumentace pro stavební povolení a je určen k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou vyskytnout na vodním toku **Vlkava** v katastrálním území Čachovice.

Je určen pro ochranu stavebních objektů:

- SO 11-20-01 železniční most ev. km 12,046
- SO 02-30-01 dopravní trasy, 2. stavba
- SO 11-11-01 žst. Čachovice, železniční spodek

Zpracování povodňového plánu je v souladu se zákonem č.254/2001Sb. v úplném znění (zákon o vodách) a TNV 75 29 31 „Povodňové plány“ vydané v srpnu 2006.

Příslušné související povodňové komise:

Povodňová komise obce Čachovice
Povodňová komise ORP Mladá Boleslav

Chybějící údaje doplní dodavatel stavby a předloží Obecnímu úřadu Čachovice k potvrzení souladu s jeho povodňovým plánem.

Jedná se zejména o:

přesný termín výstavby	- titulní list
označení dodavatele stavby	- str. 3
aktualizace postupu výstavby	- str. 6, 7
Seznam stavební mechanizace	- tabulky str. 9
jména členů Povodňové služby stavby včetně kontaktů (kapitola B.1)	- tabulka str. 16
Jméno a kontakt na osobu pověřenou technickým dozorem investora (kapitola B.8)	- tabulka str. 16

Platnost Povodňového plánu podléhá schvalovacímu stanovisku správce toku Povodí Labe s.p.

Povodňový plán obdrží:

správce toku: Povodí Labe, s.p., provozní středisko Mladá Boleslav
Obecní úřad Čachovice
Zadavatel stavby: SŽDC s.o., Stavební správa západ

Zadavatel stavby písemně zajistí předání povodňového plánu určenému dodavateli stavby!!

Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu.

A. ČÁST VĚCNÁ

A.1. CHARAKTERISTIKA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ, UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavební objekty ohrožené povodní na Vlkavě (povodí III. řádu 1-04-07 Labe od Výrovky po Jizeru) se nacházejí v dílčím povodí ČHP 1-04-07-024 – obvod žst. Čachovice (katastrální území Čachovice).

Pro vodní tok Vlkava (ř. km 0,0 – 28,14) bylo stanoveno záplavové území pro průtoky Q_5 , Q_{20} , Q_{100} a aktivní zóna Krajským úřadem Středočeského kraje (č.j. 104279/2009/KUSK/4.).

Pro azzú platí omezení uvedená v § 67 z. č. 254/2001 Sb., o vodách

§67, odst.2 – V aktivní zóně je zakázáno:

- a) těžit nerosty a zeminu způsobem zhoršujícím odtok povrchových vod
- b) skladovat odplavitelný materiál, látky a předměty
- c) zřizovat oplocení a jiné podobné překážky

A.1.1. Postup výstavby

• SO 02-30-01 dopravní trasy, 2. stavba – provizorní přemostění Vlkavy

Přemostění je navrženo Mostní soupravou MS, která je skládací ocelový most se dvěma příhradovými nosníky a dolní mostovkou. Navržené přemostění je s rozpětím 21,0 m, které je únosnost vozidel 60 tun. Poměry v místě přemostění jsou poměrně stísněné, opěry částečně zasahují do břehů koryta. I případné delší přemostění však poměry prakticky nezlepší.

Pro založení opěr a břehových zdí z panelů budou provedeny výkopy pro odtěžení neúnosných vrstev náplav a sedimentů. Výkopy budou provedeny s použitím těsnících jímek a při zhotovení spodních vrstev opěr a břehových zdí bude pro úpravu spáry voda vniklá do jímky čerpána. Založení spodních vrstev musí být provedeno pečlivě a přesně, aby při ukládání dalších vrstev opěr byla celá spodní stavba stabilní a při pojiždění se případně nevychýlila či nepoklesla. Základová spára bude posouzena geotechnikem stavby.

Úroveň uložení soupravy MS je navrženo na kótu cca 199,45, aby pod spodní hranou byla výška cca 1,20 m. Tato úroveň se může změnit dle požadavku správce toku Povodí Labe. V případě mimořádných situací lze most během stavby případně zdvihnout do vyšší úrovně. Pro nájezd na přemostění jsou soupravy vybaveny tzv. rampovníkem, který umožňuje nájezd vozidel z terénu, z úrovně uložení na most.

Montáž a osazení přemostění soupravou MS bude prováděno dle Předpisu TP 90 Používání provizorních mostů z mostové soupravy z MS v civilním sektoru + Dodatek 1. MDS ČR, odbor pozemních komunikací, stavba železničního propustku bude prováděna ve dvou fázích. V první bude za provozu na stávající koleji přistavěna nová kolej. Následně po vybudování nové části propustku bude přestavěna i část pod stávající kolejí.

• SO 11-20-01 železniční most ev. km 12,046

Při rekonstrukci mostu je nezbytné jednotlivé práce koordinovat s ostatními objekty stavby.

Některé stavební objekty předpokládají přepravu materiálu po dráze, z čehož plynou časová omezení pro vyloučení provozu na mostě.

Přestavba mostu bude prováděna po částech za železničního provozu. Nejdříve se přistaví nová část s novým tělesem a zárubní zdí, následně bude zdemolována předepsaná část stávající konstrukce mostu (nosná konstrukce a horní část opěr včetně křídel) a na jejím místě vybudována nová část.

Práce, které je možné provádět za železničního provozu před výlukou:

- Zařízení staveniště
- Přerušení nebo přeložení drážních kabelů na dosavadním mostě vlevo

Práce prováděné za denní výluky provozu:

- Lokální odbourání stávající levé římsy (pro zápory pažení)
- Vrty pro zápory pažení v přechodových oblastech mezi budoucí 1. a 2. kolejí (příp. mohou být provedeny z úrovně paty náspu v předstihu před výlukou)
- Osazení a zabetonování zápor
- Zhotovení pažení kolejového lože stávající koleje
- Vybudování pracovní plošiny vlevo, podél římsy mostu

Práce prováděné ve stavebním postupu č. 1 - 60 dní (fáze 1):

- Kompletní odbourání levé římsy dosavadního mostu
- Svahované výkopy - výkopové práce v oblastech za nábrežními zdmi
- Zřízení pracovních plošin podél nábrežních zdí
- Odbourání ŽB desky cesty pro pěší a předepsaných horních částí nábrežních zdí
- Zpevnění a vyrovnaní dna výkopu výplňovým betonem v úrovni základové spáry mostu

i zárubní zdi, výškový rozdíl 1 m mezi ZS bude zajištěn svisle bedněným výplňovým betonem

- Vrtání mikropilot pro založení příslušné části mostu a zárubní zdi
- Bednění, výztuž a betonáž rámových stojek a zavěšených křídel
- Odbednění, nátěr, izolace a zásyp rámových stojek a křídel
- Bednění, výztuž a betonáž základu zárubní zdi
- Bednění, výztuž a betonáž rámové konstrukce pod budoucí kolejí č. 1
- Bednění, výztuž a betonáž dířku a římsy zárubní zdi
- Odbednění, nátěr, izolace a zásyp zdi
- Bednění, výztuž a betonáž říms, zábradlí na římsě
- Kotvené záporové pažení mezi kolejí č. 1 a 2
- Vodotěsná izolace rámu a křídel, příčné drenáže
- Přejížděvací oblasti
- Železniční svršek v koleji č. 1
- Uvedení koleje č. 1 do provozu, konstrukce podepřena po dobu 28 dní od betonáže

Práce prováděné ve stavebním postupu č. 2 - 21 dní (fáze 2):

- Přerušení drážních kabelů na dosavadním mostě a demontáž zařízení v kolejišti
- Snesení a odvoz nosníků dosavadní NK pomocí kolejového jeřábu
- Odebrání zásypu přechodových oblastí, odhalení a demolice křídel
- Odbourání opěr do úrovně pod základovou spáru nové NK
- Zpevnění a vyrovnaní dna výkopu výplňovým betonem
- Vrtání mikropilot pro založení příslušné části mostu

Práce prováděné ve stavebním postupu č. 3 - 60 dní (fáze 3):

- Bednění, výztuž a betonáž rámových stojek a zavěšených křídel
- Odbednění, nátěr, izolace rámových stojek a zavěšených křídel
- Bednění, výztuž a betonáž rámové konstrukce pod budoucí kolejí č. 2
- Bednění, výztuž a betonáž říms, zábradlí na římsě
- Vodotěsná izolace rámu a křídel, příčné drenáže, těsněná podélná spára
- Zásyp rámových stojek a křídel
- Přejížděvací oblasti a odstranění pažení mezi kolejí č. 1 a 2
- Ochrana NK vrstvou ŠD a silničními panely, využití mostu jako přístupové cesty pro stavbu za mostem
- Odstranění dočasné ochrany NK
- Železniční svršek v koleji č. 2
- Hlavní prohlídka
- Uvedení koleje č. 2 do provozu, konstrukce podepřena po dobu 28 dní od betonáže

Práce, které je možné provádět za železničního provozu po výluce:

- Uložení sítí do finální polohy
- ŽB krycí desky opěr a deskové konstrukce cesty pro pěší pod mostem
- Zábradlí podél cesty, lanové zábradlí na zárubní zdi
- Definitivní terénní úpravy v okolí mostu
- Likvidace zařízení staveniště

A.1.2. Plochy zařízení staveniště, přístupové komunikace, pracovní plošiny, pomocné konstrukce a montážní prostředky

Zařízení staveniště:

Záplavové území Vlkavy nezasahuje na žádnou navrženou plochu ZS.

Přístupy: *zákres viz kap. A.3.2 a příloha F.7.1*

- Po místní komunikaci z ul. Družstevní v Čachovicích a mostní provizorium přes Vlkavu (vlevo ve směru staničení)
- Po železniční trati
- Ve směru od obce Vlkava je přístup k mostnímu objektu pro těžkou techniku po stávající komunikaci vedoucí po hrázi Vlkavského rybníka nemožný.

A.2. KLIMATICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE

Dle Quittovy klasifikace se území stavby nachází v klimatické oblasti T2 (teplá).

- klimatické charakteristiky T2:

počet letních dní

50-60

průměrná dubnová teplota

8-9 °C

počet dní s průměrnou teplotou 10° a více	160-170	průměrná říjnová teplota	7-9 °C
počet dní s mrazem	100-110	prům. počet dní se srážkami 1 mm a více	90-100
počet ledových dní	30-40	suma srážek ve vegetačním období	350-400 mm
průměrná lednová teplota	-2 - -3 °C	suma srážek v zimním období	200-300 mm
průměrná červencová teplota	18-19 °C	počet dní se sněhovou pokrývkou	40-50

- dle Atlasu podnebí Česka (2007):

průměrný počet dní se srážkovým úhrnem ≥ 10 mm	14 - 16
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 24 h	0,5 – 1
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 1 h	>0,1
průměrný počet dní s bouřkou	21
průměrná dlouhodobá výška srážek v dílčím povodí Vlkavy (1-04-07-024)	500 - 550 mm

- údaje ČHMÚ (evidenční list hlásného profilu HPPS)

N-leté průtoky – Vlkava –železniční most– ř.km 17,75

Q_N	1	5	10	50	100	Q_a
m^3/s	6,2	16,3	22,2	39,7	49	0,491

A.3. DRUH A ROZSAH OHROŽENÍ

Povodní se rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodního toku nebo jiných povrchových vod, při kterém hrozí vylití vody z koryta nebo voda již zaplavuje území a může způsobit škody. Povodní je i stav, kdy voda z určitého území nemůže dočasně přirozeným způsobem odtékat nebo odtok vody je nedostatečný, případně dochází k zaplavení území při soustředěném odtoku srážkových vod. Povodeň může být způsobena přírodními jevy nebo umělými vlivy.

Povodně způsobené hydrometeorologickými podmínkami:

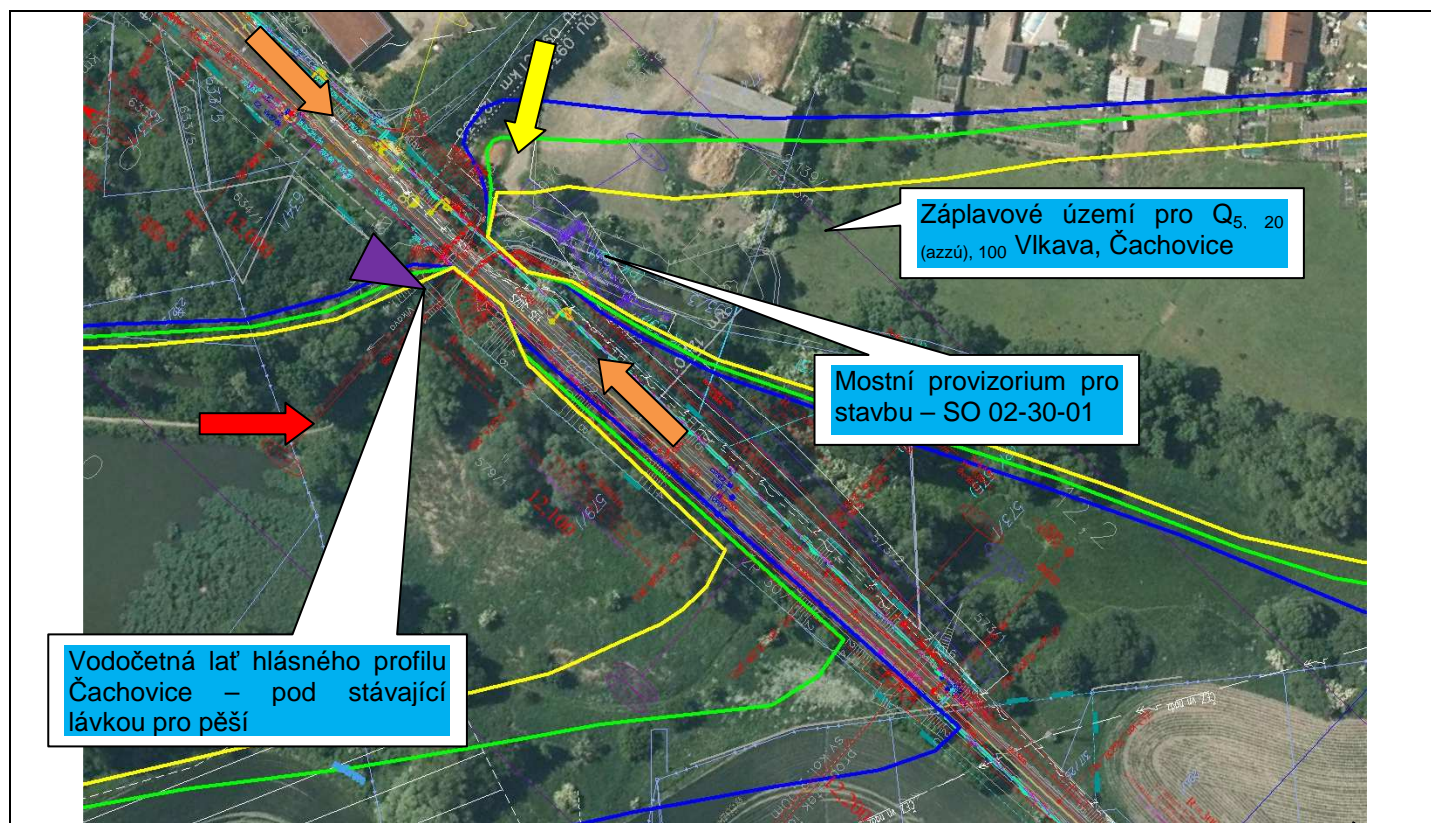
- **Zimní a jarní povodně** – mohou se vyskytnout kdykoliv v období se souvislou sněhovou pokrývkou (prosinec – duben). Vývoj povodně může být obzvlášť nebezpečný, je-li oteplení doprovázeno dešťovými srážkami a silným prouděním vzduchu. Tyto povodně se vyskytují nejvíce na vodních tocích v podhůří a následně ovlivňují i nížinné úseky větších vodních toků.
- **Letní povodně** – jsou způsobeny dlouhotrvajícími srážkami nebo přívalovými dešti. Jsou provázeny extrémními průtoky a velkými objemy povodňových vln. Povodně způsobené přívalovými dešti zasahují především malá povodí s drobnými toky a velice těžce se předvídají. Nesou sebou velké množství splavenin a přes svůj lokální charakter mohou způsobit velké materiální škody.
- **Zimní povodně v důsledku ledových jevů** (nápěchy a ledové zácpy)

A.3.1. Přirozená povodeň

Přirozenou povodní se rozumí povodeň způsobená přírodními jevy, tj. situace, při kterých hrozí zaplavení území nebo situace označené předpovědní povodňovou službou nebo povodňovými orgány zejména při: Dosažení směrodatného limitu vodního stavu nebo průtoku ve vodním toku a jeho stoupající tendenci. Déle trvajících dešťových srážkách, případně prognóze nebezpečí intenzivních dešťových srážek, náhlém tání, nebezpečném chodu ledu, zácp a nápěchů.

A.3.2. OHROŽENÍ STAVBY PŘÍROZENOU POVODNÍ

• SO 11-20-01 železniční most ev. km 12,046, SO 02-30-01 dopravní trasy, 2. stavba, SO 11-11-01 žst. Čachovice, železniční spodek - (záplavové území Vlkavy) – stavby mostních objektů budou ohroženy ve všech fázích výstavby včetně ploch pro přechodné skladování materiálů a odstavení mechanizace, stavba SO železničního spodku bude ohrožena povodní v době přípravných prací, zemních prací, prací na odvodnění úseku a na opevnění svahů náspů a ve fázi dokončovacích prací. Činnost v aktivní zóně záplavového území podléhá podmínkám § 67 z. č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění.



- přístup od obce Vlkava po hrázi Vlkanského rybníka – není možný pro těžkou techniku →
- přístup z obce Čachovice – po místní komunikaci okolo zemědělské farmy →
- přístup po železniční trati →
- Označení umístění vodočetné latě hlásného profilu Čachovice – bude použita jako stavební vodočet ▶

Seznam mechanizace – pro SO 11-20-01, SO 02-30-01, SO 11-11-01

Druh mechanizace, vlastník (provozovatel)	počet

• **Riziková území při přívalových srážkách:**

Trasa stavby se nenachází v rizikovém území při přívalových srážkách. (informace z mapových podkladů povodňového informačního systému www.POVIS.cz)

A.3.3. Mimořádné příčiny

Mezi mimořádné příčiny lze zařadit ledové jevy či hromadění splávi.

Výskyt ledových povodní závisí na velikosti a trvání mrazů a na průchodnosti koryta pro ledové kry. Z hlediska povodňového ohrožení lze předpokládat tyto jevy při teplotách pod -10°C . K těmto jevům dochází buďto v období mrazů nebo v době tání.

A.4. ZVLÁŠTNÍ POVODĚŇ

Zvláštní povodně se rozumí povodeň způsobená umělými vlivy, tj. situace, jenž mohou nastat při stavbě nebo provozu vodních děl, která vzdouvají vodu (narušení vzdouvacího tělesa VD, porucha hradících konstrukcí nebo výpustních zařízení VD, nouzové řešení kritických situací z hlediska bezpečnosti VD – mimořádné vypouštění vody z nádrže).

Zvláštní povodně bývají spojeny s výskytem přirozené povodně v zasaženém území. Jedná se především o zemní hráze menších nádrží a rybníků, u kterých jsou nedostatečně kapacitní výpustné a přelivné objekty pro převedení zvýšeného přítoku do nádrže.

A.5. ORGANIZACE A ÚKOLY OCHRANY PŘED POVODNĚMI

A.5.1 Povodňové orgány a jejich činnost v lokalitě stavby

Činnost povodňových orgánů v k.ú. Čachovice je určena 2 časovými úrovněmi.

před povodní (vydání výstrahy ČHMÚ, I. SPA)	v době povodně (vyhlášení II. nebo III. SPA)
Povodňová služba stavby	Povodňová služba stavby
Obecní úřad Čachovice	Povodňová komise obce Čachovice
Magistrát města Mladá Boleslav (ORP)	Povodňová komise ORP Mladá Boleslav
Krajský úřad Libereckého kraje	Povodňová komise Středočeského kraje
MŽP ČR	Ústřední povodňová komise

A.5.2. Opatření při nebezpečí povodně a za povodně v lokalitě stavby

Činnost hlásné a předpovědní povodňové služby: Předpovědní informační systém zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) ve spolupráci se správcem povodí. Prognózy pro povodí, ve kterém se nachází stavba Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba zpracovává ČHMÚ – pobočka Praha ve spolupráci s podnikem Povodí Labe, s.p .

Hlásné profily hlásné a předpovědní povodňové služby (HPPS):

V místě stavby SO 11-20-01 je na Vlkavě (lávka pro pěší) umístěn hlásný profil kategorie B – Čachovice. Tento hlásný vodočet musí zůstat během výstavby v neporušeném stavu.

Stupně povodňové aktivity vyhláší a odvolává na správním území ORP Mladá Boleslav – povodňová komise ORP Mladá Boleslav.

Činnost hlídkové služby:

Hlídkovou službu na území obce Čachovice zajišťuje povodňová komise obce.

Vyklizení záplavových území: Vlastník stavby resp. stavebník spolupracuje s povodňovou komisí obce Čachovice a s povodňovou komisí obce Skalice u České Lípy a reaguje na jejich příkazy.

Aktuální informace o srážkových prognózách a stavu v povodí lze získat:

- v centrálním předpovědním pracovišti ČHMÚ Praha (kontakt viz B.3. Část organizační)
- v centrálním vodohospodářském dispečinku Povodí Labe s.p. (kontakt viz B.3. Část organizační)
- na internetové adrese Povodí Labe s.p. – www.pla.cz – odkazy - aktuální informace – **stavy a průtoky** – území v působnosti závodu Jablonec nad Nisou (!stanice Čachovice na Vlkavě však není automaticky monitorována!)
- na internetové adrese ČHMÚ – www.chmi.cz - odkazy - **MAPA METEOROLOGICKÝCH VÝSTRAH**
- systém integrované výstražné služby(SIVS)
- hlásná a předpovědní povodňová služba (HPPS)

(!stanice Čachovice na Vlkavě však není automaticky monitorována!)

A.6. STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY – OBECNÉ POKYNY

Ke splnění opatření na ochranu před povodní jsou stanoveny tři stupně povodňové aktivity.

Stupeň	Stav/četnost hlášení	Popis a <u>obecné</u> pokyny
I. stupeň	Stav bdělosti/1x denně	I.SPA nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká pominou-li příčiny takového nebezpečí. Tento stav rovněž nastává vydáním výstražné informace předpovědní povodňové služby. Vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku nebo jinému zdroji povodňového nebezpečí. Zahajuje činnost hlásná povodňová a hlídková služba. Na vodních dílech nastává tento stav při dosažení mezních hodnot sledovaných jevů a skutečností z hlediska bezpečnosti díla nebo při zjištění mimořádných okolností, jež by mohly vést ke vzniku zvláštní povodně. I. SPA se nevyhlašuje, jedná se o období před povodní. Provádějí se povodňová opatření.
II. stupeň	Stav pohotovosti/ 4x denně	II. SPA se vyhlašuje, když nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň, ale nedochází k větším rozlivům a škodám mimo koryto. Vyhlašuje se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů a skutečností na vodním díle z hlediska jeho bezpečnosti. Aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.
III.stupeň	Stav ohrožení/ 3hodinová hlášení	III. SPA se vyhlašuje při bezprostředním nebezpečí nebo vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území. Vyhlašuje se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností na vodním díle z hlediska jeho bezpečnosti současně se zahájením nouzových opatření. Provádějí se povodňové zabezpečovací práce podle povodňových plánů.

A.7. STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY (SPA) NA VLKAVĚ

Označení hlásného profilu	umístění hlásného profilu	I.SPA vodočet (průtok)	II.SPA vodočet (průtok)	III.SPA vodočet (průtok)
Čachovice (kategorie B)	Vlkava - ř. km 17,75 u železničního mostu, pravý břeh (lávka pro pěší)	100 cm 198,94 m n.m. 1,42 m pod hranou ubouraných stávajících opěr (nábřežních zdí) 0,51 m pod úroveň uložení mostního provizoria přes koryto	130 cm 199,24 m n.m. 1,12 m pod hranou ubouraných stávajících opěr (nábřežních zdí) 0,21 m pod úroveň uložení mostního provizoria přes koryto	160 cm 199,54 m n.m. 0,82 m pod hranou ubouraných stávajících opěr (nábřežních zdí) 0,09 m nad úroveň uložení mostního provizoria přes koryto



Pozn.: podrobnosti v evidenčním listu – příloha F.7.2

A.9. POVODŇOVÁ SLUŽBA STAVBY

Ochranu staveniště před povodněmi **zajišťuje zhotovitel**, který zřizuje **povodňovou službu** stavby. Předsdou PK stavby bude stavbyvedoucí, který zodpovídá za povodňovou ochranu staveniště.

Povodňová komise stavby ve svých rozhodnutích podléhá povodňové komisi obce Čachovice, kterou stavbyvedoucí informuje o situaci na stavbě a o provedených opatřeních. Při řešení povodňové situace zhotovitel spolupracuje s investorem stavby – **SŽDC s.o., stavební správa západ**.

A.10. HLAVNÍ POVINNOSTI POVODŇOVÉ SLUŽBY AREÁLU STAVENIŠTĚ

Hlavním úkolem povodňové služby staveniště je:

- nahlášení zahájení činnosti na oblastní **VHD Povodí Labe, s.p.**
- nahlášení zahájení činnosti na **obecní úřad Čachovice** a poskytnutí kontaktního telefonu (trvalá dostupnost) **pro potřebu hlásné povodňové služby**
- sledovat **informace o výstrahách HPPS** (hlásná povodňová a předpovědní služba)
- zajistit vlastní sledování stavu vody ve vodním toku – **stávající vodočet hlásného profilu** na Vlkavě v prostoru lávky pro pěší
- každodenní zaznamenávání vodních stavů ve vodním toku do stavebního deníku
- zajistit, že po ukončení každé pracovní směny bude veškerá mechanizace i materiály z prostoru jednotlivých SO v záplavovém území přemístěny do nejbližšího areálu ZS nebo na plochy mimo záplavové území
- zajistit, že po každém ukončení pracovní směny budou odstraněny odplavitelné předměty ze záplavového území do nejbližšího areálu ZS
- mimo pracovní směny budou materiály v obalech skladovány v uzavřených kontejnerech v nejbližším areálu ZS
- skládky sypkých materiálů v záplavovém území (kamenivo, zemina, odstraněná ornice, smýcené dřevo a dřevní hmota) budou krátkodobého charakteru, odvoz a přísun bude zajištěn během jedné směny

při výstražné informaci vydané HPPS o přívalových srážkách nebo dlouhotrvajících deštích a při prognóze povodňové situace v povodí zajistí:

- včasné odstranění stavební mechanizace a stavebních materiálů ze záplavového území do areálů ZS
- určí konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště

A.11. POVODŇOVÉ ZABEZPEČOVACÍ PRÁCE PŘI PŘIROZENÉ POVODNI A PROVOZNÍ INSTRUKCE DLE SPA:

Aktivita povodňové komise stavby- I.SPA

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstraze HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt na Vodohospodářský dispečink Povodí Labe, s.p. viz tabulky B.2 – B.5. v Organizační části*)
- Sleduje vývoj vodního stavu na vlastním pomocném vodočtu – stávající vodočet Čachovice, pořizuje fotodokumentaci
- Ověří si kontakty na povodňovou komisi obce Čachovice a její hlídkovou službu
- Dohlíží na pravidelné odstraňování stavební mechanizace a materiálů do nejbližších areálů ZS po ukončení každé směny
- Dohlíží na pravidelné odstraňování krátkodobých skládek sypkých materiálů a smýceného dřeva a dřevní hmoty během jedné pracovní směny
- Provádí pravidelnou obhlídku na místech s možností bezprostředního ohrožení, podle potřeby přeruší práce v těchto místech a provede jejich vyklízení
- Zajistí připravenost mechanizace pro odvoz materiálů (sykých látek a závadných látek) do nejbližšího areálu ZS
- Zajistit připravenost zdvihací techniky (jeřáb) pro odstranění mostního provizoria (SO 02-30-01) přes Vlkavu
- V případě bouracích prací zajistí urychlené odstranění částí bouraných konstrukcí s nebezpečím ztráty stability
- Ověří si, že má k dispozici protipovodňové pytle pro ochranu výkopů za nábrežními zdmi

Aktivita povodňové komise stavby - II.SPA

Povodňová služba stavby:

- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby
- Zjišťuje si pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí Labe (*kontakt na Vodohospodářský dispečink Povodí Labe, s.p. viz tabulky B.2 – B.5. v Organizační části*)
- Sleduje vývoj vodního stavu na vlastním pomocném vodočtu – stávající vodočet Čachovice, pořizuje fotodokumentaci

Podle potřeby organizuje zejména tato opatření:

- Odpojení přípojek elektrického proudu do zápl. území – Odpojení se provede za spolupráce – ČEZ Distribuce a.s
- Odstranění veškerých plovoucích předmětů a stavebního materiálu
- Zajistí urychlené odstranění bouraných částí mostní konstrukce s možností ztráty stability
- V případě další stoupající tendence vodní hladiny - odstranění mostního provizoria (SO 02-30-01)
- Vyklizení staveništních ploch pod rekonstruovaným mostem – v úrovni terénu a ubouraných konstrukcí stávajících opěr
- Připraví se na instalaci protipovodňových pytlů pro zabezpečení výkopů za nábrežními zdmi
- Provede odsun stavební techniky pracující v prostoru mostního objektu
- Zajistí průběžné čištění koryta

Aktivita povodňové komise stavby - III.SPA

Povodňová služba stavby:

- Uvědomí dále uvedené členy povodňové komise stavby
- Zjišťuje si pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí Vlkavy (*kontakt na Vodohospodářský dispečink Povodí Labe, s.p. viz tabulky B.2 – B.5. v Organizační části*)
- Nepřetržitě sleduje vývoj vodního stavu, pořizuje fotodokumentaci
- Provádí prohlídky provozního území stavby ležícího v záplavovém území Vlkavy
- Zajistí – že, v 1. - 3. fázi výstavby mostu SO 11-20-01 budou po obvodu výkopů (za nábrežními zdmi a pro založení nové nosné konstrukce) uloženy na nábrežních zdech protipovodňové pytle s pískem proti nátoky vody
- Ověří si, že byly odstraněny části bourané konstrukce, které by mohly při povodňovém stavu ohrozit místo zřícením
- Ověří si, že byla přesunuta veškerá stavební technika ze záplavového území do nejbližšího areálu ZS mimo záplavové území
- Ověří si, že byly odstraněny všechny skládky sypkého a odplavitelného materiálu z provozního území stavby ohroženého povodní
- Zajistí odstraňování naplavených překážek pověřenými pracovníky, zajišťuje průtočnost mostního objektu po celou dobu kulminace

Povodňová služba je povinna řídit se pokyny povodňové komise obce Čachovice. Veškeré práce související s vyklizením staveniště provádějí předem určení pracovníci, kteří budou dbát pokynů povodňové služby stavby a dodržovat pravidla bezpečnosti práce. Tito pracovníci budou vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky proti pádu do vody a utonutí.

Po povodni provede povodňová služba pročištění koryta vodního toku v úseku přiléhajícím k provoznímu území stavby.

A. 12. POVODŇOVÁ KNIHA

O činnostech prováděných podle povodňového plánu vede dodavatel stavby povodňovou knihu podle zák.č. 254/2001Sb., o vodách § 76, do které se zapisuje zejména :

- výsledky povodňových prohlídek
- doslovné znění přijatých zpráv s uvedením odesílatele, způsobu a doby převzetí
- doslovné znění odeslaných zpráv s uvedením jejich pramene, adresátů a způsobu a doby odeslání

- popis provedených opatření

Formulář pro povodňovou knihu je součástí části C. tohoto plánu jako **příloha F.7.3.**

Správnost zaznamenaných údajů potvrzuje dozor investora.

Každodenní sledování vodních stavů a jejich zápis bude zaznamenávat stavbyvedoucí (člen povodňové služby stavby) do **stavebního deníku** tak, aby byly zřejmé eventuální stoupající tendence toku.

A.13. PLATNOST POVODŇOVÉHO PLÁNU

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí projektové dokumentace a stavebního deníku a je platný po dobu výstavby .

A.14. LEGISLATIVNÍ NÁSTROJE

Hlavními legislativními nástroji z hlediska ochrany proti povodním jsou zejména:

Zákon 254/2001Sb., o vodách.

Další související legislativa např.:

Zákon č.183/2006Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon č.237/2000Sb., kterým se mění zákon č. 133/1990Sb., o požární ochraně

Zákon č.238/2000Sb., o Hasičském záchranném sboru ČR a o změně některých zákonů

Zákon č.239/2000Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů

Zákon č.240/2000Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů

Zákon č.241/2000Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých zákonů

Zákon č.17/1992Sb., o životním prostředí

Zákon č.114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č.185/2001Sb., o odpadech

Metodický návod odboru ochrany vod MŽP ČR č.9 k zabezpečení hlásné a předpovědní povodňové služby (Věstník MŽP, částka 12/2011)

Technická norma vodohospodářská -TNV 752931- Povodňové plány, 08/2006

B. ČÁST ORGANIZAČNÍ

B.1. POVODŇOVÁ KOMISE STAVBY „ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI NYMBURK – MLADÁ BOLESLAV. 2. STAVBA“

Povodňovou komisi stavby stanoví dodavatel stavby po dohodě s investorem.

	Jméno a příjmení	Funkce v zaměstnání	Trvale dostupné spojení
Předseda komise			
Místopředseda komise			
Tajemník			
Zástupce investora			

Tyto chybějící údaje je nutno aktualizovat a konkretizovat v době těsně před zahájením prací. Doplň dodavatel stavby.

B.2. POVODŇOVÁ KOMISE OBCE ČACHOVICE

titul, jméno, příjmení	funkce v PK	Pracoviště, pracovní zařazení	telefon zaměstnání, mobil
Sluková Jitka	předseda	starostka	326 307 618
Krohlák Štefan	místopředseda	místostarosta	326 307 014

B.3. POVODŇOVÁ KOMISE ORP MLADÁ BOLESLAV

titul, jméno, příjmení	funkce v PK	Pracoviště, pracovní zařazení	telefon zaměstnání, mobil
MUDr. Nwelati Raduan	předseda	MM Mladá Boleslav, Komenského nám. 61, primátor města	326 715 160
Ing. Jihlavec Jan	místopředseda	MM Mladá Boleslav, Komenského nám. 61, vedoucí odboru ŽP	326 716 100
Ing. Zajičková Marie	místopředseda	MM Mladá Boleslav, Komenského nám. 61, tajemnice magistrátu	326 715 170
Ing. Bechyně Tomáš	člen	Povodí Labe, závod 3, provozní středisko Mladá Boleslav, Ptácká 288	326 324 294

B.4. DŮLEŽITÁ SPOJENÍ PRO POVODŇOVOU KOMISI STAVBY

	tel.	Fax, e-mail
Předpovědní služba www.chmi.cz - odkaz Výstrahy - odkaz Předpovědi - odkaz Aktuální situace	- ČHMÚ Praha – centrální předpovědní pracoviště – CPP 244 032 211 244 032 760 244 032 277 244 032 246	244 032 216
Vodohospodářský dispečink Povodí Labe s.p.	495 088 720 495 088 730 - havárie	vhd@pla.cz

B.5. KONTAKTY NA DALŠÍ ÚČASTNÍKY POVODŇOVÉ OCHRANY A DŮLEŽITÉ SLOŽKY POVODŇOVÉ OCHRANY

organizace	adresa	telefonní spojení
SŽDC, s.o. Stavební správa západ - Technický dozor investora		

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje	KOPIS územní odbor Mladá Boleslav - stanice Mladá Boleslav (pro k.ú. Čachovice) Územní odbor Nymburk - stanice Nymburk (pro k.ú. Straky)	950 870 444 nebo tísňové volání 150 (Hasičský záchranný sbor) linka jednotného tísňového volání 112 950 861 011 950 865 011
JPO HZS SŽDC	Nymburk	972 255 444, 972 255 150, 972 255 112 (ohlašovna požáru) 972 255 193, 972 255 451 (spojová služba) 972 255 449, 725 028 003 (velitel JPO) 972 255 448, 602 191 404 (zástupce velitele JPO)
Policie ČR	Územní odbor Nymburk - OOP Milovice (pro k.ú. Straky) Územní odbor Mladá Boleslav - OOP Dobruška (pro k.ú. Čachovice)	linka tísňového volání 158 974 878 730, 702 210 536 974 877 741, 602 264 053
Správce povodí a správci toků	Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové Povodí Labe, s.p. – centrální vodohospodářský dispečink Provozní středisko Mladá Boleslav Vedoucí provozního střediska (Ing. Tomáš Bechyně) Ptácká 288, 293 01 Mladá Boleslav Povodí Labe, s.p. – vodohospodářské laboratoře Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové	495 088 111 (ústředna) 495 088 720 495 088 730 (trvalá dosažitelnost - havárie) 326 324 294 495 088 740, 495 088 777
Vodoprávní úřad	Městský úřad Nymburk Odbor životního prostředí – oddělení vodního hospodářství Náměstí Přemyslovců 163 288 28 Nymburk (pro k.ú. Straky) Magistrát města Mladá Boleslav Odbor životního prostředí – oddělení vodního hospodářství Staroměstské náměstí 69-70 293 01 Mladá Boleslav (pro k.ú. Čachovice)	325 501 401 (vedoucí odboru) 325 501 402, 325 501 452 (odd. vodního hospodářství) 326 716 100 (vedoucí odboru) 326 716 105 (vedoucí odd. vodního hospodářství)
Inspekční orgán	- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha Volkerova 40/11 160 00 Praha 6 - odd. ochrany vod - hlášení havárií	233 066 111 233 066 200 (vedoucí oddělení) 731 405 313 (trvalá dosažitelnost)

Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje	- tísňové volání - call centrum	155 800 888 155
	Oblastní nemocnice Mladá Boleslav Tř. Václava Klementa 147, MB Lékařská služba první pomoci pro dospělé (po – pá 17:00 – 22:00, so, ne, sv – 8:00 – 20:00) Chirurgicko-traumatologické oddělení Urgentní interní příjem (nonstop) Nemocnice Nymburk Boleslavská 425, 288 01 Nymburk recepce Chirurgická ambulance (7:00 – 15:30, mimo řádnou ordinační dobu nepřetržitě pohotovost)	326 742 111 (infocentrum) 326 742 251 326 742 251 326 742 100 326 742 800, 326 742 805 325 505 111, 607 004 550 325 505 340
Hygienická stanice Středočeského kraje	Územní pracoviště v Nymburku Palackého třída 1484/52 282 02 Nymburk	325 512 665
	Územní pracoviště v Mladé Boleslavi Bělská 151 293 34 Mladá Boleslav	326 929 040

B.6. DALŠÍ DŮLEŽITÉ INSTITUCE A ZAŘÍZENÍ

- **Krajský úřad Středočeského kraje:** 257 280 396 (vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství), 257 280 562 (vedoucí odd. vodního hospodářství)
- **DEKONTA a.s.:** 602 686 622 – havarijní dispečink, 235 522 252 – 5 (havarijní služba v pracovní době), 724 071 724, 602 413 225, 602 617 831

B.7. POUŽITÉ PODKLADY

Základní vodohospodářská mapa 1: 50 000

Atlas podnebí Česka (ČHMÚ,UP, 2007)

Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba (SUDOP Praha a.s., 2016)

www.pla.czwww.chmi.czwww.vuv.czwww.dppcr.czwww.povis.cz**B.8. POUŽITÉ ZKRATKY**

ČHMÚ – Český hydrometeorologický ústav	PK – povodňová komise
KOPIS – krajské operační a informační středisko	SDH – sbor dobrovolných hasičů
HPPS – hlášená a předpovědní povodňová služba	SPA – stupeň povodňové aktivity
HZS – hasičský záchranný sbor	SO – stavební objekt
OMH – odbor místního hospodářství	SKAO – stanice katodové ochrany
OPIS – operační a informační středisko	ÚO – územní odbor
OŽP – odbor životního prostředí	VHD – vodohospodářský dispečink
	ZS – zařízení staveniště

C. GRAFICKÁ ČÁST**SEZNAM PŘÍLOH**

F.7.1. - Přehledná situace stavby v základní vodohospodářské mapě (1:50 000)

F.7.2. - Evidenční listy hlásných profilů

F.7.3. – Povodňová kniha

F.7.4. – Stanovisko správce toků

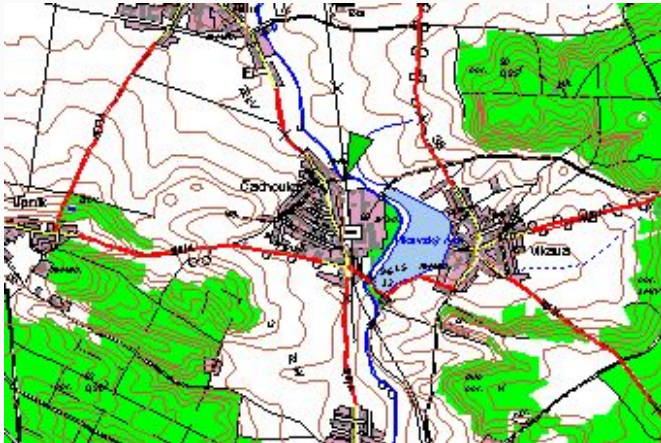
Název akce	Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Název části PD	Povodňový plán	F.7.
Počet listů		

Evidenční list hlásného profilu č.62

Stanice kategorie : B

Tok:	Vlkava	Stanice:	Čachovice					
Kraj:	Středočeský kraj	ORP:	Mladá Boleslav	Obec:	Čachovice			
Provozovatel stanice:			OÚ Čachovice					
Centrum automatického sběru dat:								
Staničení:	17.75	[km]	Číslo hydrologického pořadí:	1-04-07-024				
Plocha povodí:	165,95	[km ²]	Zeměpisné souřadnice:	145700 v.d. 501632 s.š.				
Nula vodočtu:	197,94	[m.n.m.]	Procento plochy povodí toku:	70,9				
Stupně povodňové aktivity:		[cm]		[m ³ .s ⁻¹]	Platnost SPA pro úsek toku:			
bdělost	100				celý tok			
pohotovost	130				Kritické místo:			
ohrožení	160				Kostomlaty			
Průměrný roční stav:		[cm]	N-leté průtoky:	Q ₁	Q ₅	Q ₁₀	Q ₅₀	Q ₁₀₀
Průměrný roční průtok:	0,491	[m ³ s ⁻¹]	[m ³ s ⁻¹]	6,2	16,3	22,2	39,7	49
Odesílatel zpráv:	Četnost hlášení SPA:	I.	1 x denně					
		II.	4 x denně					
		III.	min 3 x denně					

Odesílatel podá zprávu:	Spojení na adresáta:	Příjemce dále vyrozumí:
-------------------------	----------------------	-------------------------

Nejvyšší zaznamenané vodní stavy:	Mapa v měřítku 1:50 000 :																				
<table> <tr> <td>[cm] V. - XI.</td> <td>[cm] XII. - IV.</td> </tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </table>	[cm] V. - XI.	[cm] XII. - IV.																			
[cm] V. - XI.	[cm] XII. - IV.																				
Popis umístění profilu :																					
u železničního mostu přes Vlkavu, pravý břeh																					

Povodňová kniha

[illegible]

[illegible]